

Informationen zum neuen Busnetz im Saargau ab 1. Januar 2021

Das Busangebot im südlichen Teil des Landkreises Trier-Saarburg – Saargau und Konzer Tälchen - (sogenanntes „Busnetz Saargau“) verbessert sich ab dem 1. Januar 2021. Hierdurch werden nahezu alle Orte zwischen Konz, Saarburg, Taben und Palzem an den Busverkehr angebunden. Hintergrund ist das neue Buskonzept, das bis 2025 im gesamten Verbundgebiet des Verkehrsverbund Region Trier (VRT) Anwendung findet.

Hintergrund

Grundlage der Angebotsverbesserung ist das neue Buskonzept, das vom VRT und den Kooperationspartnern – den Landkreisen Trier-Saarburg, Eifelkreis Bitburg-Prüm, Vulkaneifel und Bernkastel-Wittlich, der Stadt Trier sowie dem Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Nord (SPNV Nord) und dem Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz – in den vergangenen Jahren geplant, beschlossen und nun bis 2025 sukzessive umgesetzt wird. Im Zuge dieses Buskonzeptes werden alle Busverbindungen im nördlichen Rheinland-Pfalz analysiert, umgeplant, zusammengefasst und anschließend ausgeschrieben.

Neu dabei ist, dass die Finanzierung des auf zehn Jahre ausgelegten Angebots nicht mehr das Verkehrsunternehmen trägt, sondern der Landkreis Trier-Saarburg. Somit wird das ausgeschriebene Beförderungsangebot im Saargau bis mindestens 2031 gewährleistet.

Verkehrsverbund
Region Trier GmbH

Deworastraße 1
54290 Trier

Tel: 0651/14596-0
Fax: 0651/14596-14

www.vrt-info.de

Ihre Ansprechpartnerin:
Sara Hengel

Stand:
2. Dezember 2020

Neue Verbindungen, mehr Fahrten, höherer Komfort

Neues Streckennetz

Das gesamte Busnetz zwischen Konz, Saarburg und Freudenburg wird umfangreich überarbeitet. Dabei werden viele Linienwege angepasst oder erweitert, um alle Orte im Saargau an den Busverkehr anzubinden. Viele der umgeplanten Busse fahren ab Januar mehrmals täglich – montags bis freitags teilweise sogar stündlich.

Zusätzlich wurde bei der Planung des neuen Busnetzes auf eine Verbesserung der Umstiegs- und Anschlussmöglichkeiten zwischen Bus und Schienenverkehr geachtet. In Saarburg, Konz, Wincheringen, Taben-Rodt und Nittel ist meist mit nur kurzer Wartezeit ein Umstieg in den Zug möglich.

Komfort

Für das neue Buskonzept wurden die Qualitätsanforderungen an die Fahrzeuge deutlich erhöht. Dementsprechend müssen die Busse höhere Mindestanforderungen erfüllen, die für mehr Komfort während der Fahrt sorgen und Barrierefreiheit gewährleisten. Bis 2022 müssen alle Fahrzeuge des neuen Busnetzes über Platz sowie Einstiegshilfen für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste verfügen. Weiterhin werden die Fahrzeuge einheitlich in weiß mit blauen Dreiecken gestaltet und sorgen für einen hohen Wiedererkennungswert im Gebiet des VRT.

Neue Haltestellennamen

Zum Start des neuen Busnetzes werden die Haltestellenschilder ausgetauscht. Die neuen Schilder zeigen künftig den Haltestellennamen, die anfahren den Linien und das Ziel. Ein Großteil der Haltestellen erhält zusätzlich einen neuen Namen, um die Bezeichnung an die Umgebung anzupassen und Ortsfremden eine schnelle Orientierung zu ermöglichen. So wird beispielsweise die Haltestelle „Kuag“ in Konz zur „Domänenstraße“, da es die Firma Kuag nicht mehr gibt oder die Haltestelle „Kreuzung“ in Obermennig in „Am Hügel“ umbenannt.

Großes Fahrtangebot rund um Konz, Saarburg und Freudenburg

Die Buslinien 241, 290 und 292 fahren montags bis samstags, teilweise auch sonntags, mindestens alle zwei Stunden rund um Konz, Saarburg und Freudenburg.

Linie 241 Ayl – Freudenburg

Die Buslinie 241 verbindet montags bis freitags stündlich und samstags zweistündlich Saarburg, Trassem, Meurich, Kirf und Kollesleuken mit Freudenburg. Montags bis freitags fährt sie alle zwei Stunden auf einer weiteren Strecke und verbindet die Orte Biebelhausen, Ayl, Niederleuken und Saarburg.

Linie 290 Saarburg – Konz

Die neue Linie 290 fährt montags bis sonntags alle zwei Stunden die Orte Saarburg und Konz an und hält unterwegs in Niederleuken, Ayl, Wawern, Tawern, Könen und Karthaus. Montags bis samstags gibt es zwischen Wawern, Tawern, dem Industriegebiet in Konz-Könen und Konz jede Stunde eine Verbindung.

Linie 292 Konz – Krettnach – Konz

Die Buslinie 292 verbindet montags bis sonntags zweistündlich die Orte Konz, Niedermennig, Obermennig, Krettnach, Oberemmel und Kommlingen.

So bereiten sich Kunden auf den Fahrplanwechsel vor: Mit der Fahrplanauskunft in der App VRT Fahrplan oder unter www.vrt-info.de/fahrplanauskunft lassen sich alle neuen Verbindungen im Saargau mit wenigen Klicks herausfinden. Hierzu werden lediglich Start- und Zielort sowie Abfahrtszeit eingegeben. Und schon werden alle geeigneten Verbindungen angezeigt.

Damit die Umstellung möglichst leicht fällt, werden alle Streckenverläufe im Saargau übersichtlich in einer Liniennetzkarte dargestellt. In der Legende gibt es zusätzliche Informationen zu Linien und Anschlusshaltestellen.

Das zuständige Verkehrsunternehmen: Zuständig für alle Linien im Saargau ist ab Busnetz-Start das Verkehrsunternehmen Saargau Linie on Tour GmbH & Co. KG:

Saargau Linie on Tour GmbH & Co. KG
Industriestr. 9
54439 Saarburg
Tel.: 06 581/9 99 66 70
eMail: kundenservice@schulligen-reisen.de